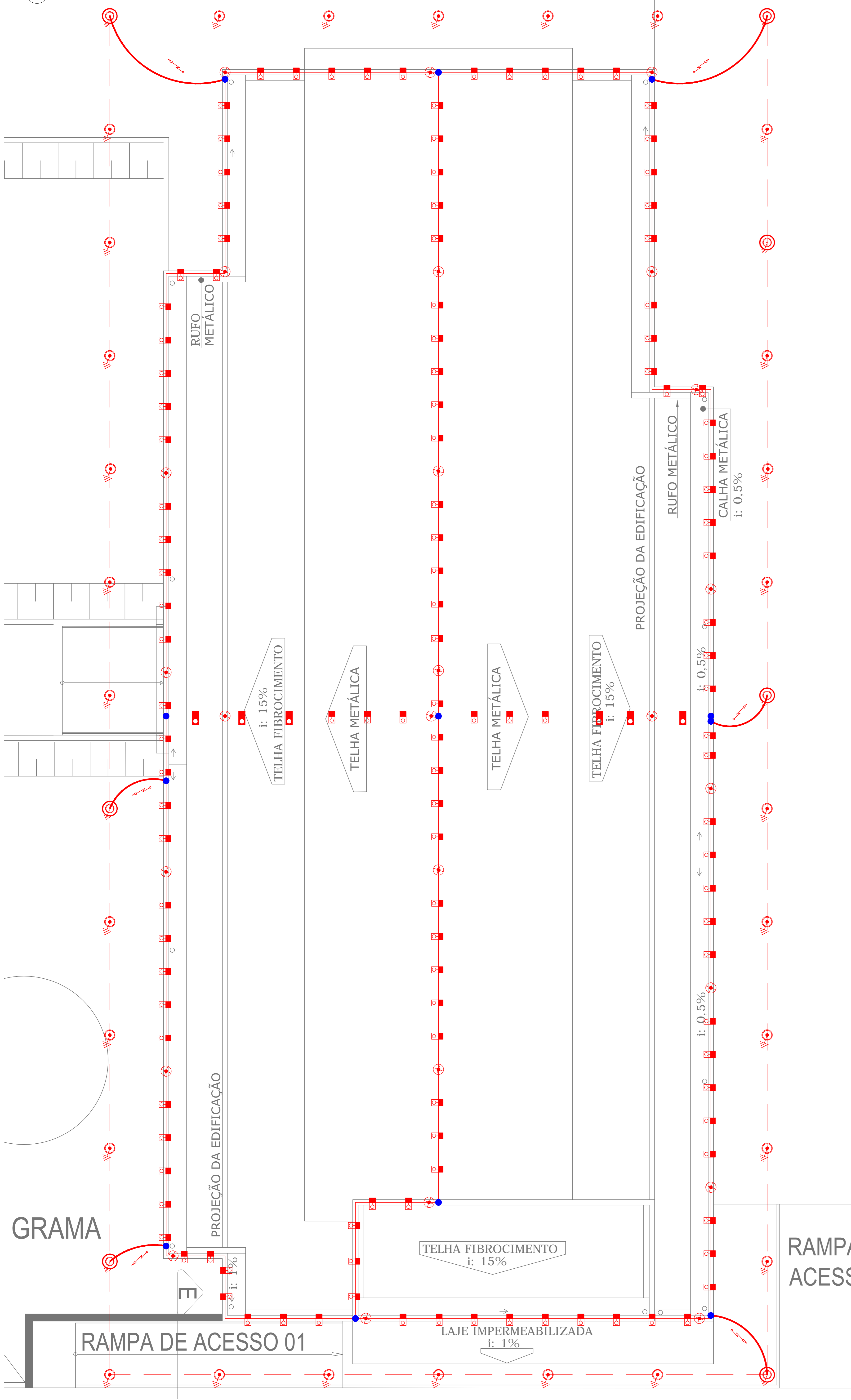
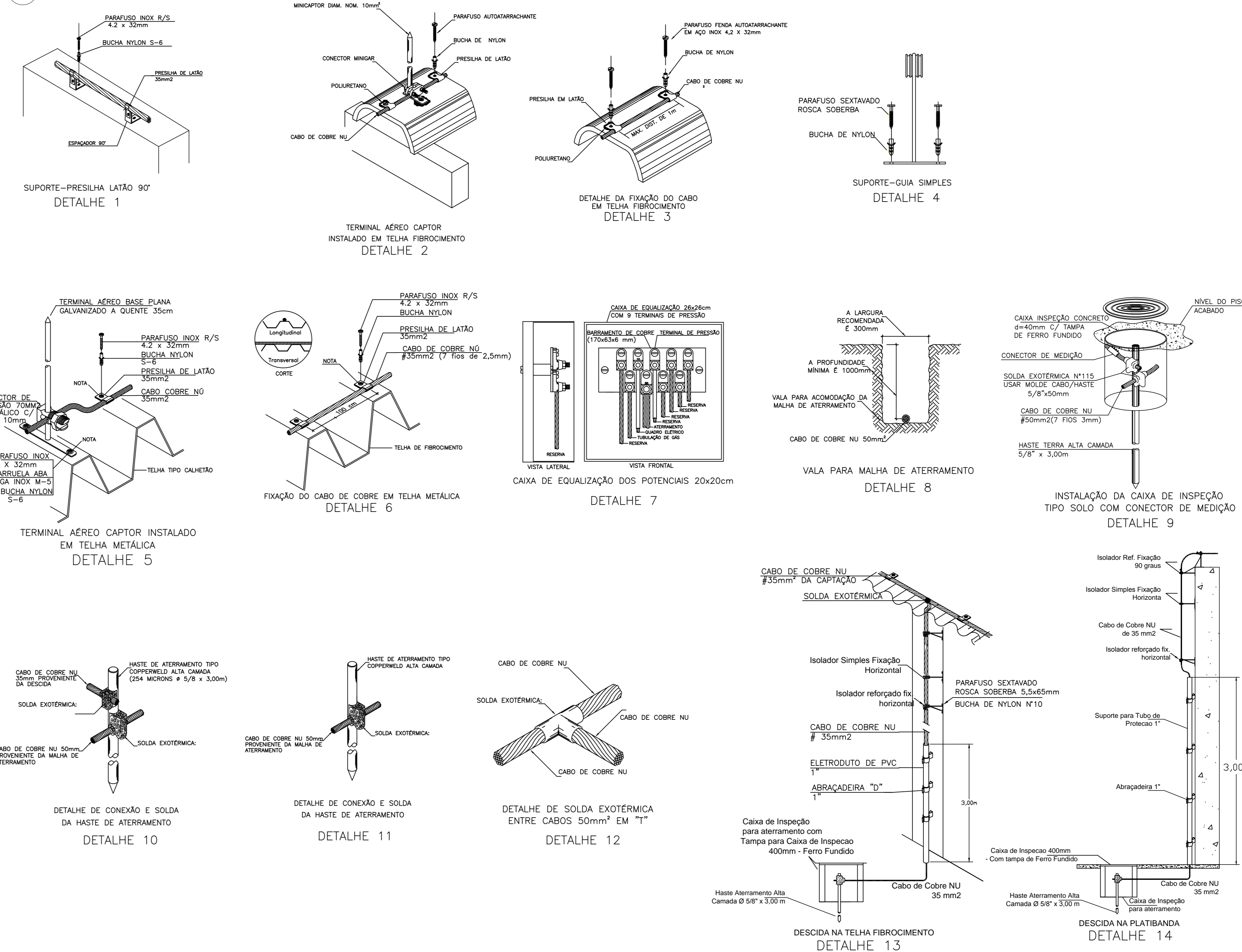


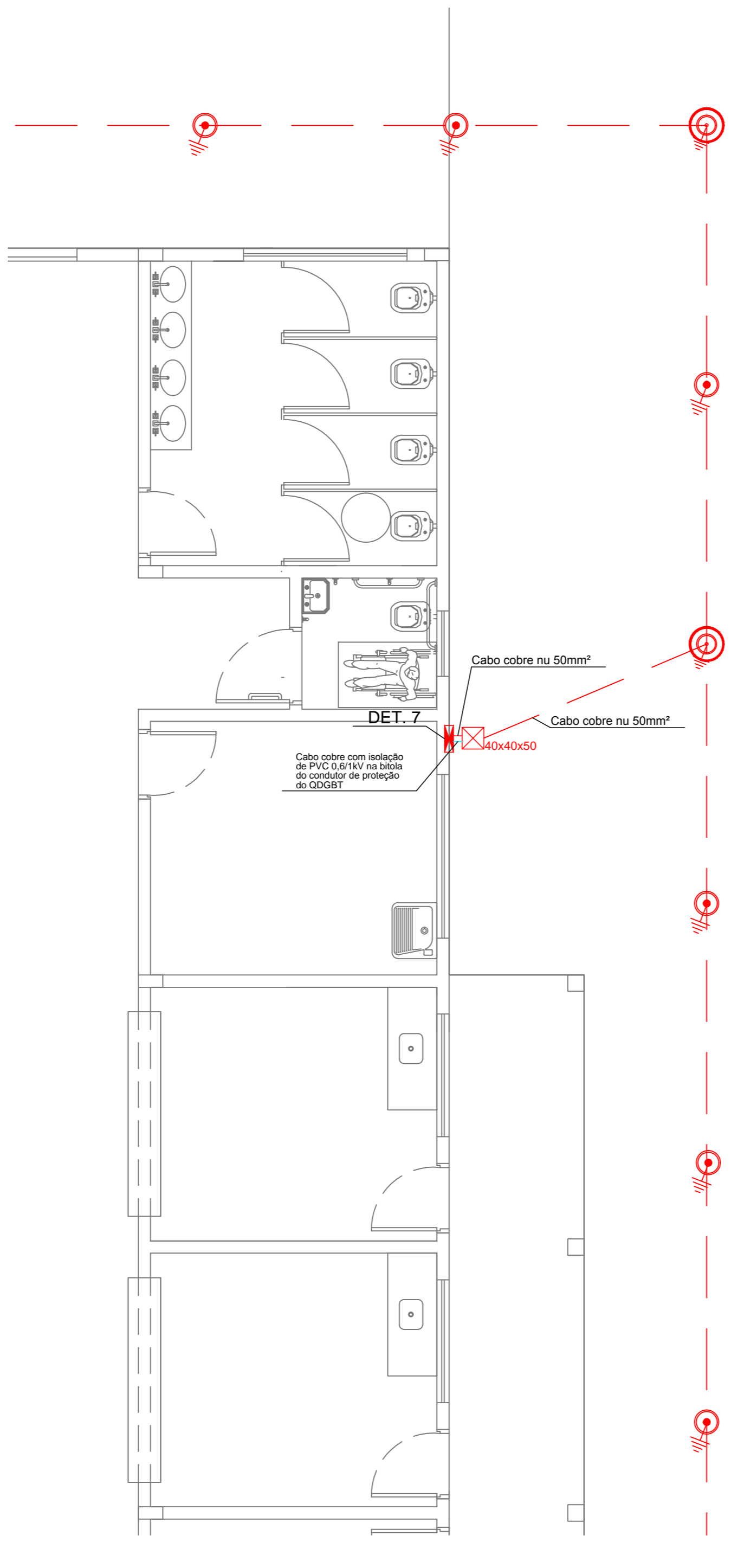
1 PLANTA BAIXA
ESCALA 1:50



2 Detalhes
SEM ESCALA



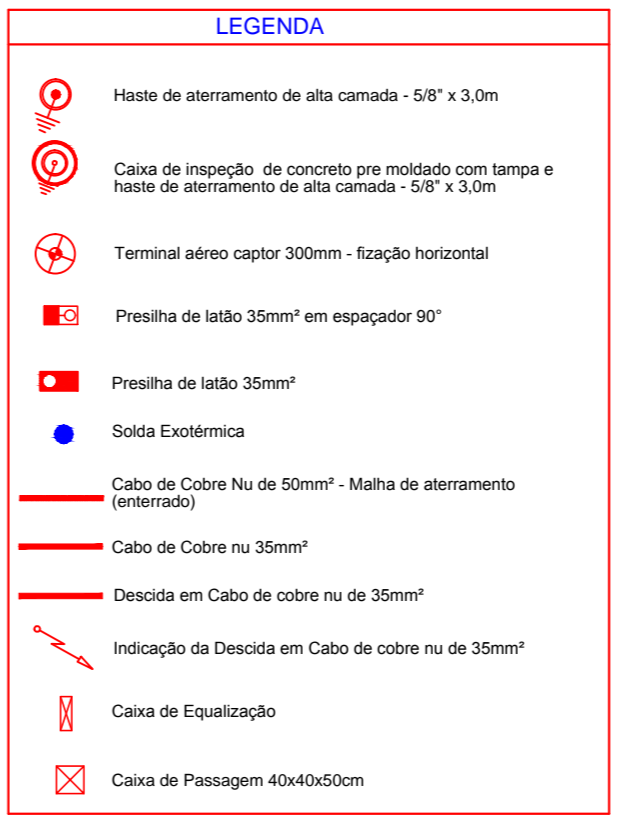
3 Projeto SPDA - Caixa de Equalização
ESCALA 1:50



4 Notas

- NOTAS PARA ATERRAMENTO/SPDA:**
- 1- O SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ELÉTRICAS ATMOSFÉRICAS (SPDA) DEVERÁ SER INSTALADO CONFORME SEM-VERBOS.
- 2- OS CABOS DO SISTEMA DE PARA RAZAS DEVERÃO TER AS SEGUINTES ESPECIFICAÇÕES:
 - CAPTADORES: NATURAIS - ESTRUTURA METÁLICA DA COBERTURA
 - CONDUTORES NATURAIS - ESTRUTURA METÁLICA DA COBERTURA
 - CONDUTORES DE DESCIDA - CABO DE COBRE, SEÇÃO NOMINAL DE 35mm²
 - CABOS DE ATERRAMENTO - CABO DE COBRE, SEÇÃO NOMINAL DE 35mm²
- 3- CONFORME SEM-VERBOS, CHAVES METÁLICAS CONECTANDO A ESTRUTURA A SER PROTEGIDA PODERÃO SER UTILIZADAS COMO CAPTADORES NATURAIS DE DESCIDA.
- 4- CONTINUIDADE ELÉTRICA ENTRE AS DIVERSAS PARTES DESEJA FEITA DE FORMA OPORTUNA, SEJA SOLDA FORTE CALDEAMENTO, FRISAMENTO, COSTURADO, ANAFUSADO OU CONECTADO COM PARAFUSO E PORCA.
- 5- A ESPERANÇA NA CHAPA METÁLICA NÃO DEVE SER MENOR DO QUE O VALOR "T" FORNECIDO NA TABELA, QUE PARA O CASO DA QUESTÃO CONTA A TELHA E NÃO SEU PONTO DE UNO MANEJO LAMINADO ESPERANÇAS. ELAS NÃO ESTEJAM REVESTIDAS COM MATERIAL ISOLANTE.
- 6- TODAS AS CONEXÕES ENTRE AS ESTRUTURAS METÁLICAS "EXTRAP" PREVISITAS NO PROJETO DEVERÃO SER FEITAS ATRAVÉS DE CONECTORES DE COMPRESSÃO.
- 7- TODAS AS CONEXÕES ENTRE OS CABOS DE COBRE QUE INTERLIGAM AS DESCIDAS NATURAIS AS HASTES DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER FEITAS ATRAVÉS DE CONECTORES TIPO EXOTÉRMICAS.
- 8- TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS DEVERÃO SER INTERLIGADAS AO SPDA.
- 9- OS CABOS DA MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER ENTERRADOS A UMA PROFUNDIDADE DE 10 CM E SEU ATERRAMENTO DEVERÁ SER FEITO ATRAVÉS DE CONECTORES DE COMPRESSÃO.
- 10- AS TAMPAS DE INSPEÇÃO DAS HASTES DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER FABRICADAS DE FORMA A SUPLICIAR O TRANSMISSO DE VELOCIDADE, CASO SEJA NECESSÁRIO.
- 11- A RESISTÊNCIA DA MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER SUPERIOR A 10 OHEI, CASO ESTE VALOR NÃO SEJA ATINGIDO, CABE AO INSTALADOR A COMPLEMENTAÇÃO DA MALHA DE ATERRAMENTO, OU O TRATAMENTO DAS HASTES.
- 12- DEVERÁ SER FEITA A EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS DA MALHA DE ATERRAMENTO DO SPDA COM O ATERRAMENTO ELÉTRICO E COM O CABEAMENTO ESTRUTURADO, TODOS OS ATERRAMENTOS DEVERÃO SER INTERLIGADOS.
- 13- APÓS A MONTAGEM REALIZAR AS MEDIÇÕES DE RESISTÊNCIA ÔHMICA.
- 14- OS APARELHOS DE MEDIÇÃO DEVEM ESTAR COM LAUDO DE APERIÇÃO FEITO POR EMPRESAS APERIÇÃO FEITO POR EMPRESAS CREDENCIADAS COM OS ORGÃOS DE AUTENTICIDADE.
- 15- O SISTEMA DE SPDA DEVERÁ TER MANUTENÇÃO ANUAL E SUPORTE QUE ATENDA POR OBRIGATORIAS ATENÇÕES, PARA VERIFICAR EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIÊNCIA DO SPDA.
- 16- ESTE PROJETO NÃO PODERA SOBRIER ALTERAÇÕES SEM A AUTORIZAÇÃO DO PROJETISTA.
- 17- EVENTUAIS INTERFERÊNCIAS DE MONTAGEM, DEVERÃO SER SANADAS NA OBRA, CONFORME ORIENTAÇÕES DA PROTEÇÃO.

6 Legenda



5 Detalhes

TIPOS DE SOLDA			
MOLDE PARA SOLDA "CABOCABO" (-)			
Seção	A	B	Cortelcho
16mm	16mm	Nº 15	
25mm	35mm	Nº 25	
35mm	50mm	Nº 32	
MOLDE PARA SOLDA "CABOCABO" (+)			
Seção	A	B	Cortelcho
16mm	16mm	Nº 25	
35mm	16mm	Nº 32	
35mm	35mm	Nº 32	
50mm	16mm	Nº 32	
50mm	35mm	Nº 32	
50mm	50mm	Nº 32	
MOLDE PARA SOLDA "CABOCABO" (X)			
Seção	A	B	Cortelcho
16mm	16mm	Nº 45	
35mm	16mm	Nº 45	
35mm	35mm	Nº 90	
50mm	16mm	Nº 115	
50mm	35mm	Nº 115	
50mm	50mm	Nº 150	
MOLDE PARA SOLDA "CABOHASTE"			
Seção	A	B	Cortelcho
16mm	5/8"	Nº 90	
35mm	5/8"	Nº 90	
50mm	5/8"	Nº 115	
70mm	5/8"	Nº 115	

7 Quantitativo

QUANTITATIVOS - CABOS		
DESCRIÇÃO	QUANTIDADE (m)	
Cabo de cobre nu 35mm²	798,00	
Cabo de cobre nu 50mm²	308,00	
Cabo de cobre bucatu 16mm²	2,00	
Terminal aéreo captor 300mm - fixação horizontal	107,00	
Presilha de latão 35mm²	121,00	
Caixa de Equalização	1	
Caixa de Passagem 40x40x40cm	1	

ROMA PROJETOS E CONSULTORIA
Contato: +55 65 9.9276-1027
E-mail: roma@projetoem.com

TIPO DA OBRA: CONSTRUÇÃO DA FEIRA DO PRODUTOR

PROPRIETÁRIO CNPJ: PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAUBAMA-MT
CNPJ: 03.238.961/0001-27

LOCAL E INSCRIÇÃO CADASTRAL: Avenida Madri Bárbara Maia, Esquina com a rua princesa Izabel, Itauba-MT

AUTOR DO PROJETO: FELIPE XAVIER
CREA: 121507138

RESPONSÁVEL TÉCNICO: FELIPE XAVIER
CREA (BMT) CAE:

ESCALA INDICADA: DATA FEV. 2019

PROJETO DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO E PÂNICO - PSCP

DESENHO E PROJETO: FELIPE XAVIER

ASSUNTO: SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS - LIGANDAS DETALHES E NOTAS

ESTRUTURA: E S T R U T U R A

ÁREAS: TERÇO DE OCUPAÇÃO, DEMAS PAV., COEF. APROVIT, REVISÃO

VER PROJETO DE ARQUITETURA

FOLHA Nº: SPDA 01

00